



Klimaregnskap

Rapporteringsåret 2024



2024

Metode

Skogstad har valgt å benytte tjenesten Klimakost i i arbeidet med å utarbeide et klimaregnskap for perioden 1.januar 2024 - 31.desember 2024. Klimaregnskapet dekker Skogstad Sport AS, og bygger i stor grad på en kostnads basert tilnærming. Fysiske data er brukt der dette er tilgjengelig.

Beregning av bidrag i Klimakost

Klimakost-modellen er en modell for beregning av det totale klimafotavtrykk basert på en kombinasjon av økonomisk regnskapsdata [miljøutvidet kryssløpsanalyse] og livsløpsbaserte data [LCA] på utvalgte innsatsfaktorer. Modellen tar hensyn til ulike klimagasser og deres ulike innvirkning på drivhuseffekten gjennom å bruke bidragsspesifikke klimaintensiteter.

Virksomheten henter data om deres bidrag til fotavtrykket fra deres økonomiske regnskap. Dette berikes videre med fysiske data som mengder og volum av forbrukt energi [kWh], varer/råvarer [stk/kg], ressurser [kg], avfall [kg], bygningsareal [m²], osv. Bidragene kobles så mot et bibliotek med kvalitetssikrede klimaintensiteter, som tar høyde for bidragets mulige kombinasjon av klimagasser. Klimaintensitetene fungerer som omregningsfaktorer og summerer ut bidrag i tonn CO₂-ekvivalenter.

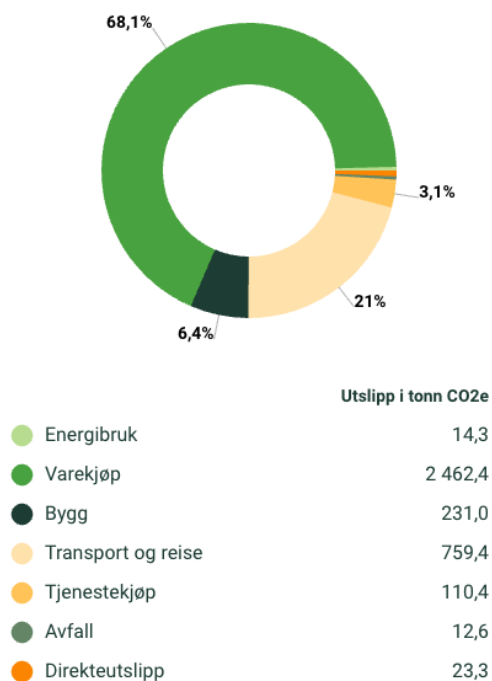
Kilde: Asplan Viak AS [2024]
<https://www.klimakost.no/>



Figur 1: Illustrasjon av Klimakost-modellen

Totalt utslipp

Som produsent av sport og fritidstøy har Skogstad Sport AS store utslipp knyttet til produksjon og transport av varer. Det totale utslippet til virksomheten i 2024 tilsvarer en CO₂-ekvivalent på 3613 tonn. Det meste av utslippene ligger i scope 3 [98%]. Utslipp av betydning i scope 1 og 2 [2%] er energi til lys og varme i egne lokaler, samt elektrisitet til el-biler og diesel til varebil.



Forpliktelse

Skogstad har sitt opphav fra Nordfjord, et av Norges og verdens mest naturskjønne områder. Skogstad er stolt over å ha sitt hovedkontor i disse fantastiske omgivelsene – men det er også et økosystem som krever respekt og omtanke.

I 2024 er virksomhetens totale utslipp 9% lavere enn fjoråret. Det som utgjør den største forskjellen befinner seg under kategorien varekjøp og omhandler innkjøp av klær og tekstiler. Dette er i hovedsak indirekte utslipp (scope 3) og representerer den mest betydelige delen av klimaregnskapet.

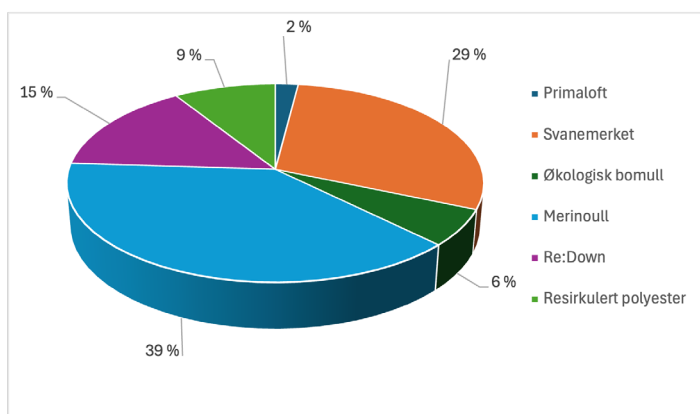
Merknad

I januar 2024 ble Skogstad Detalj AS formelt fusjonert inn i Skogstad Sport AS. Sammenslåingen av de to selskapene ble gjennomført med mål om å forenkle driftsprosessene, skape en helhetlig struktur og sterkere tilhørighet. Beslutningen markerer et strategisk steg mot en mer samlet og effektiv drift for selskapets virksomhet.

Varekjøp [2462 tonn CO2e]

Klær og tekstil, importert

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Antall plagg	472,486
Totalt utslipp CO2e (tonn)	2398.50



Kommentar: Det er brukt en kostnadsbasert tilnærming i utregning av utslipp (CO2e) tilknyttet produksjonen av varer. For klær og tekstil vil en grundigere kartlegging av utslipp tatt spesifikke materialer, produksjonsprosesser og energikilder i betraktning være nødvendig for et mer nøyaktig estimat.

I 2024 besto 43% av det totale produksjonsvolumet av varer med bærekraftige egenskaper i form av materialvalg og/eller sertifiseringer. Av disse var fordelingen mellom ulike materialer og sertifikater slik:

Varer for videresalg, kjøpt i Norge

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Totalt utslipp CO2e (tonn)	6,39

Emballasje, kjøpt i Norge

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Utslipp knytt til innkjøp av plastprodukter (tonn CO2e)	4.65

Kommentar:

Papp emballasje anskaffes i større kvantum, og grunnet et betydelig innkjøp mot slutten av 2023, var det ikke behov for påfyll i 2024.

Samplepost, andre varekjøp

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Utslipp knytt til innkjøp av kontorrekvisitter (tonn CO2e)	12.56
Utslipp knytt til innkjøp av driftsmateriale (tonn CO2e)	16.28
Utslipp knytt til vedlikehold av utstyr (tonn CO2e)	2.1
Utslipp knytt til varekjøp personalkostnader (tonn CO2e)	21.92

Transport av varer [577.77 tonn CO2e]

Transport mellom havn, lager og butikker, innenlands

Datakilde: Schenker, årlig rapport
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Antall forsendelser	9650
Strekning tilbakelagt (km)	5,380,483.15
Vekt transportert (tonn)	154,96
Totalt utslipp CO2e (tonn)	5,96
Totalt utslipp NOx (kg)	6,86

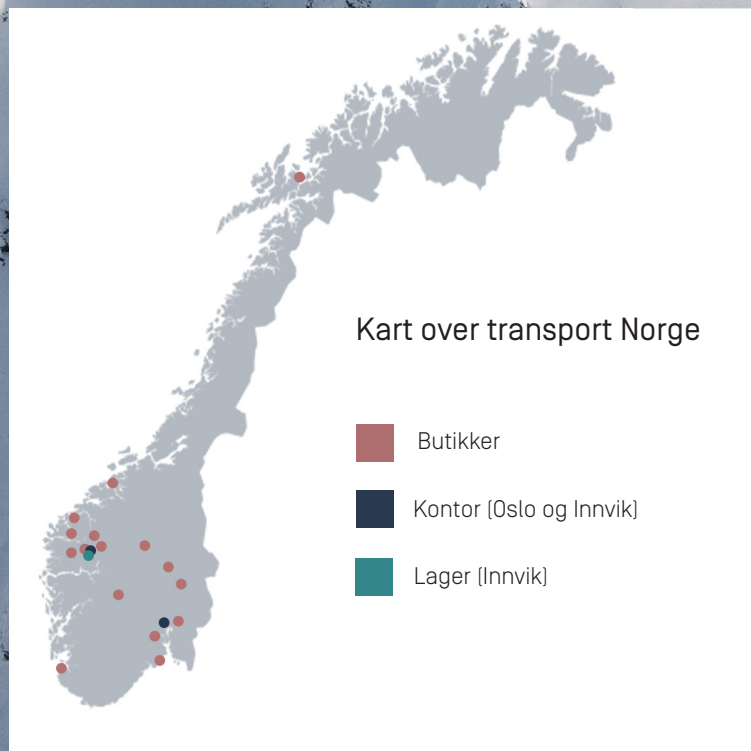
Kommentar: Månedene med høyest aktivitet er januar – februar og mai – juni.

Transport av varer, netthandel

Datakilde: Posten Bring, årlig rapport
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Antall forsendelser	33,512
Totalt utslipp CO2e (tonn)	2.32
Totalt utslipp NOx (kg)	7.26

Kommentar: Andel av sendingene kjørt med el-kjøretøy tilsvarer 0 ved henting, 3% i linjetrafikk og 23,5% i distribusjon. Sammenlignet med 2023 har sendingene med el-kjøretøy i distribusjon økt med 8,5%. Nettbutikken hadde i 2024 en returprosent på 8,35%.





Båt transport Shanghai-Norge

- Havn Ålesund og Oslo
- Havn Shanghai
- Havn Hongkong
- Havn Tianjin
- Havn Ningbo
- Havn Qingdao
- Havn Guangzhou
- Havn Chittagong
- Tog Xian

Transport av varer fra produksjonsland, flytrafikk

Datakilde: Schenker, årlig rapport Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Antall forsendelser	8
Vekt transportert (tonn)	4.557
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	31.87
Totalt utslipp i NOx (kg)	141.42

Kommentar: Bedriften er bevisst på de store utlippene knyttet til flyfrakter. Fra tid til annen er det likevel nødvendig å møte tidsfrister til produksjon, eller leveringsfrister ut mot kunder. Skogstad jobber kontinuerlig med produksjonsplanlegging og logistikk slik at vi unngår unødvendig bruk av flyfrakter. Sammenlignet med fjoråret har Skogstad redusert flyfrakten fra 18 [2023] til 8 [2024].

Transport av varer fra produksjonsland, skipstrafikk og togtrafikk

Datakilde: Schenker, årlig rapport. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Antall forsendelser	50
Vekt transportert (tonn)	1464.48
Totalt utslipp på CO2e (tonn)	537,62
Travleste rute	Kina - Norge

Kommentar: Skogstad frakter i hovedsak alle vareforsendelser via sjøveien. Utslipet knyttet til skipstrafikk og togtrafikk rapporteres sammen, og i 2024 hadde Skogstad 41 sendinger med skip og 9 sendinger med tog.

Utslipp, reisevirksomhet [146,09 tonn CO2e]

Firmabiler

Kilde: Egne avlesninger. Totalt forbruk. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Antall dieselbiler	1
Strekning tilbakelagt	146347
Totalt utslipp i CO2e	23,27
Antall el-biler	6
Strekning tilbakelagt	205091
Totalt utslipp i CO2e	3,06

Kommentar: Regnet 0,6l per mil på dieselbiler, og 0,2kw per km på el-biler. Tilsvarende 8780l diesel og 51018kw elektrisitet til transport.

Leie og vedlikehold av transportmiddel

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Utslipp knytt til leie av transportmiddel (tonn CO2e)	16.57
Utslipp knytt til vedlikehold av transportmiddel (tonn CO2e)	2.85

Samlepost annen reisekostnad (Hotel m.m)

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Reisekostnad (NOK)	1413675,09
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	126,67

Flyreiser

Flyreiser, innenlands

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Antall flyreiser, innenlands	83
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	11,24

Flyreiser, Norden

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Antall flyreiser, Norden	8
Flyreiser - Norden (Personkm)	3320
Totalt utslipp CO2e (tonn)	0,9
Travleste rute, Norden	Oslo-Stockholm

Flyreiser, Europa

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Antall flyreiser, Europa	10
Flyreiser - Europa (Personkm)	13100
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	2,64
Travleste rute, Europa	Oslo - München

Flyreiser, Interkontinental

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Antall flyreiser, interkontinental	12
Flyreiser, interkontinental (personkm)	110340
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	20,75
Travleste rute	Oslo - Shanghai

Kommentar:

Med unntak av innenlandsreiser, er personkilometer regnet ut per flygning basert på flystrekningen mellom avreise og ankomststed i km.

Bygninger

Lys og varme

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Totalt utslipp i CO2e (tonn)	11,21
------------------------------	-------

Kommentar: Fornybar energi, vannkraft, på all elektrisitet knyttet til egne bygninger i Norge. Utslipp basert på nordisk forbruksmiks.

Husleie

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Utslipp knytt til leie av lokaler i CO2e (tonn)	166,76
-------------------------------------------------	--------

Samlepost, bygg

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Utslipp knytt i renhold i CO2e (tonn)	4,37
Utslipp knytt til avskrivning inventar og datautstyr i CO2e (tonn)	59,39
Utslipp knytt til reparasjon og vedlikehold av bygninger i CO2e (tonn)	0,48



Tjenestekjøp [110,40 tonn CO2e]

Salg, annonser og reklamemateriell

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Utslipp knytt til salg og markedsmateriell i CO2e (tonn)	31,06
Utslipp knyttet til annonse og reklamevirksomhet i CO2e (tonn)	72,32

Kommentar: Innkjøp av salgs og reklame-materiell, diverse sponning, aktiviteter knyttet til merkevarebygging og messeutgifter.

Forsikringspremie

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024	
Utslipp knytt til utbetaling av forsikringspremie i CO2e (tonn)	4,81

Avfall [12,58 tonn CO2e]

Avfall satt på det norske markedet

Kilde: Grønt Punkt, årlig rapport. Kg omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Papp i kg	11472
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	7,74
Plast i kg	4320
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	1,21
Trevirke i kg	856
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	0.63

Kommentar: Som virksomhet jobber vi kontinuerlig for å redusere vekt og volum på emballasjen vår, designe for gjenvinning og være bevisst i valg av materiale.

Avfall generert ved egne kontorer

Kilde: Tenden miljø, årlig rapport. Kg omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2024 - 12/31/2024

Restavfall i kg	6716
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	2,36
Matavfall i kg	220
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	0,65

Datakilder

Økonomisk regnskapsdata, Skogstad Sport AS
Schenker, årlig rapport (Transport av varer)
Posten Bring, årlig rapport (Transport av varer)
Grønt Punkt, årlig rapport (Importdata)
Tenden Miljø, årlig rapport (Avfallsdata)

Kontakt oss

Kontaktperson for rapport:

Mathilde Lidtun, Bærekraftansvarlig Skogstad Sport
mathilde@skogstadsport.no

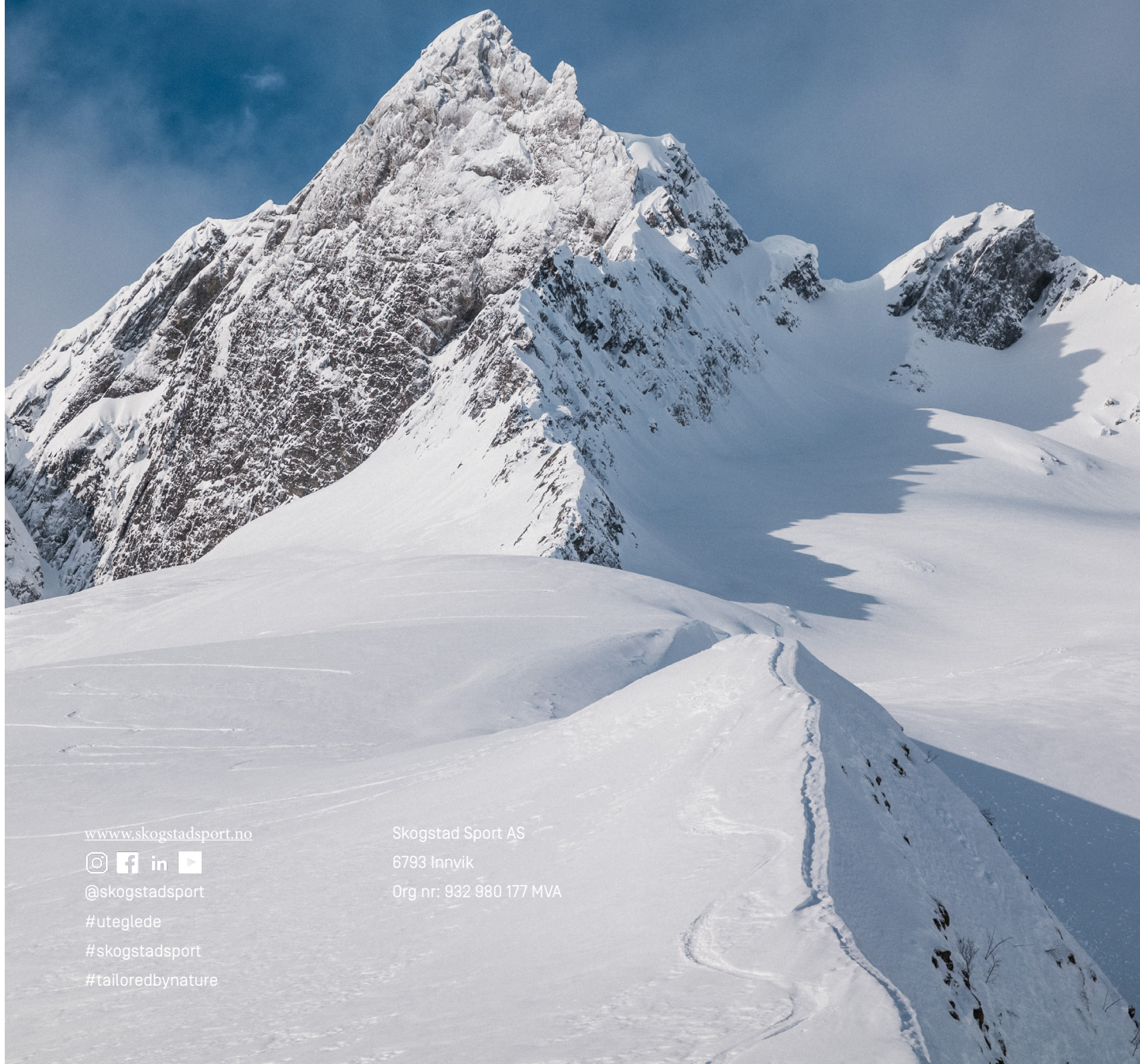
Generelle henvendelser rundt vårt klimaarbeid:

sustainability@skogstadsport.no

Nettside:

www.skogstadsport.no





www.skogstadSPORT.no



@skogstadSPORT

#uteglede

#skogstadSPORT

#tailoredbynature

Skogstad Sport AS

6793 Innvik

Org nr: 932 980 177 MVA